

Μηνιαίο ενημερωτικό δελτίο EUROPE DIRECT Καλαμάτας | τεύχος 41^ο - Νοέμβριος 2016

■ Από τη συμφωνία στη δράση: Ποιο το διακύβευμα των συνομιλιών στο Μαρακές;

■ Ποιοι έχουν δικαίωμα σε βασικό τραπεζικό λογαριασμό στην ΕΕ

■ Βραβείο Καρλομάγνου για τη Νεολαία 2017 - ξεκίνησαν οι αιτήσεις συμμετοχής

■ Μη επανδρωμένα αεροσκάφη: οι κανόνες την ΕΕ για την ασφαλή τους χρήση

■ Από τη συμφωνία στη δράση: Ποιο το διακύβευμα των συνομιλιών στο Μαρακές;



MARRAKECH 2016
COP22 | CMP12 | CMA1
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE

Ένα χρόνο μετά τη Συμφωνία για το Κλίμα στο Παρίσι, οι ηγέτες των συμβαλλόμενων χωρών και οι επικεφαλές των διαπραγματεύσεων βρίσκονται αυτή την εβδομάδα στο Μαρακές, προκειμένου να συζητήσουν για την εφαρμογή της πρώτης παγκόσμιας και δεσμευτικής συμφωνίας για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Το ΕΚ συμμετέχει εκεί με αντιπροσωπεία 12 ευρωβουλευτών.

Η αντιπροσωπεία του ΕΚ

Από τη Δευτέρα μέχρι την Παρασκευή, 12 ευρωβουλευτές του ΕΚ, με επικεφαλής τον Τζιοβάνι Λα Βία (ΕΛΚ, Ιταλία), συμμετέχουν στη Σύνοδο του Μαρακές. Ο αρμόδιος Επίτροπος της ΕΕ για τη δράση για το κλίμα και την ενέργεια Μιγκέλ Αρίας Κανιέτε, θα ενημερώνει την αντιπροσωπεία του ΕΚ σε καθημερινή βάση.

Η 21η Παγκόσμια Σύνοδος για το Κλίμα (COP21)

Τον Δεκέμβριο του 2015, κατά την 21η Παγκόσμια Διάσκεψη για το Κλίμα (COP21), 195 χώρες υιοθέτησαν τη Συμφωνία του Παρισιού για την κλιματική αλλαγή.

Βασικός στόχος της συμφωνίας είναι η σταθεροποίηση της αύξησης της μέσης θερμοκρασίας του πλανήτη αρκετά κάτω από 2 °C σε σχέση με τα προβιομηχανικά επίπεδα. Η συμφωνία τέθηκε σε ισχύ στις 4 Νοεμβρίου 2016, μετά την επικύρωσή της από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η 22η Παγκόσμια Σύνοδος για το Κλίμα (COP22)

Η COP22, επικεντρώνεται στη εφαρμογή της συμφωνίας που επιτεύχθηκε το 2015 στο Παρίσι. Βασικά στοιχεία των διαπραγματεύσεων στο Μαρακές είναι

- οι εθνικοί σχεδιασμοί για το κλίμα, που πρέπει να είναι σαφείς και διαφανείς, και να παρέχουν όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες αλλά και να διασφαλίζουν ότι οι δράσεις που λαμβάνονται είναι ανιχνεύσιμες
- η ενίσχυση της δράσης για το κλίμα πριν το 2020, οπότε και αναμένεται η έναρξη της εφαρμογής της συμφωνίας για τις περισσότερες χώρες
- η πρόσβαση στη χρηματοδότηση και η στήριξη των αναπτυσσόμενων χωρών.

■ Ποιοι έχουν δικαίωμα σε βασικό τραπεζικό λογαριασμό στην ΕΕ

Σύμφωνα με τους κανόνες της ΕΕ, οι πολίτες της ΕΕ που διαμένουν νόμιμα σε χώρα της ΕΕ έχουν το δικαίωμα να ανοίξουν έναν βασικό λογαριασμό πληρωμών σε άλλη χώρα της ΕΕ.

Όπως εξηγεί η ιστοσελίδα η Ευρώπη σου, οι τράπεζες δεν μπορούν να αρνηθούν μια αίτηση για ένα βασικό λογαριασμό πληρωμών μόνο επειδή ο αιτών δεν κατοικεί στη χώρα όπου είναι εγκατεστημένη η τράπεζα.

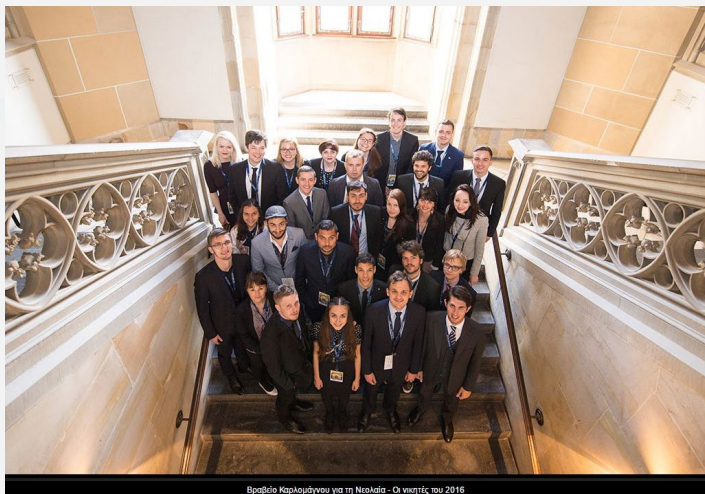
Το δικαίωμα αυτό δεν ισχύει για όλους τους τύπους τραπεζικών λογαριασμών, όπως λογαριασμούς καταθέσεων. Ένας βασικός λογαριασμός πληρωμών είναι ένας λογαριασμός που καλύπτει τις βασικές συναλλαγές που οι άνθρωποι χρησιμοποιούν στην καθημερινή ζωή τους, όπως:

- Καταθέσεις
- ανάληψη μετρητών
- η είσπραξη και καταβολή των πληρωμών (για παράδειγμα, άμεσες χρεώσεις και αγορές κάρτας).

Θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνει μια κάρτα πληρωμής όπου ο κάτοχος του λογαριασμού μπορεί να χρησιμοποιήσει για την ανάληψη μετρητών και για να κάνει αγορές – τόσο ηλεκτρονικά όσο και στα καταστήματα. Όπου αυτό είναι διαθέσιμο, η τράπεζα θα πρέπει με τον λογαριασμό να περιλαμβάνει την πρόσβαση σε ηλεκτρονικές τραπεζικές υπηρεσίες. Ωστόσο, δεν είναι υποχρεωμένη να περιλαμβάνει υπερανάληψη ή πιστωτική διευκόλυνση. Σε ορισμένες χώρες της ΕΕ, οι τράπεζες μπορεί ακόμα να έχουν μία ετήσια χρέωση για τον βασικό λογαριασμό πληρωμών.



Βραβείο Καρλομάγνου για τη Νεολαία 2017 - Ξεκίνησαν οι αιτήσεις συμμετοχής



Βραβείο Καρλομάγνου για τη Νεολαία - Οι νικητές του 2016

Είσαι μεταξύ 16-30 ετών και έχεις ένα σχέδιο με ευρωπαϊκή διάσταση; Οι αιτήσεις συμμετοχής για το δέκατο Ευρωπαϊκό Βραβείο Καρλομάγνου για τη νεολαία 2017 που προωθούν της ευρωπαϊκή ταυτότητα, ξεκίνησαν. Οι νικητές, πέρα από την προβολή και την αναγνώριση των σχεδίων τους, θα κερδίσουν και χρηματικό έπαθλο για την περαιτέρω ανάπτυξη του σχεδίου που θα παρουσιάσουν.

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το ίδρυμα του Διεθνούς Βραβείου "Καρλομάγνος" του Άαχεν, συνδιοργανώνουν το Ευρωπαϊκό Βραβείο Καρλομάγνου, που απονέμεται κάθε χρόνο σε νέους μεταξύ 16 και 30 ετών για σχέδια που προωθούν την ευρωπαϊκή και διεθνή κατανόηση. Το Βραβείο απονέμεται σε σχέδια τα οποία χρησιμεύουν ως πρότυπο για νέους που ζουν στην Ευρώπη και παρέχουν πρακτικά παραδείγματα Ευρωπαίων που ζουν μαζί ως μία κοινότητα.

Οι τελικοί νικητές επιλέγονται ανάμεσα από τα 28 έργα που έχουν προτείνει οι εθνικές κριτικές επιτροπές. Φέτος τα χρηματικά έπαθλα για τους τρεις νικητές είναι υψηλότερα, καθώς το πρώτο έργο θα λάβει 7.500€, το δεύτερο 5.000€ και το τρίτο 2.500€.

Κανόνες του Διαγωνισμού

Τα σχέδια που θα υποβληθούν για τον διαγωνισμό πρέπει να έχουν ήδη τεθεί σε εφαρμογή και:

- α) να έχουν λάβει χώρα μεταξύ 1ης Ιανουαρίου 2016 και 30ής Ιανουαρίου 2017, ή
- β) να βρίσκονται ακόμα σε εξέλιξη.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το διαγωνισμό, παρακαλείσθε να επικοινωνήσετε με τη γραμματεία του Ευρωπαϊκού Βραβείου Καρλομάγνου για τη Νεολαία ECYP2017@ep.europa.eu

Μη επανδρωμένα αεροσκάφη: οι κανόνες την ΕΕ για την ασφαλή τους χρήση

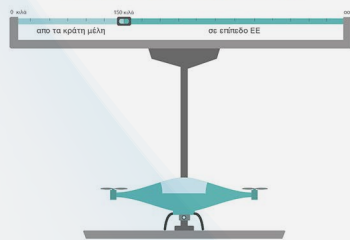
ΜΗ ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ

Διαφορετικές χώρες, διαφορετικοί κανόνες

“ Μη επανδρωμένα είναι τα αεροσκάφη που δεν έχουν πλήρωμα ”



Ποιοι είναι οι κανόνες για τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη;



Στις περισσότερες χώρες τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη με βάρος μεγαλύτερο από 20 έως 25 κιλά, χρειάζονται ειδική άδεια (καταχώριση, άδεια χειριστή, τεχνική αξιολόγηση)

Τα μικρά μη επανδρωμένα αεροσκάφη (<25 κιλών) είναι τα πιο δημοφιλή



Πιθανή χρήση μη επανδρωμένων αεροσκαφών:



Προδιαγραφές για τη λειτουργία των μικρών μη επανδρωμένων αεροσκαφών

και σε ορισμένες χώρες σε μέγιστη απόσταση



Μέγιστο ύψος



Προτεινόμενη ασφαλή απόσταση: 50 μέτρα



Τα μικρά μη επανδρωμένα αεροσκάφη μπορούν να χρησιμοποιηθούν για διάφορες δραστηριότητες, από τη φωτογραφία και τον κινηματογράφο μέχρι την έρευνα και τον έλεγχο των συνόρων. Ωστόσο, μπορούν ταυτόχρονα να αποτελέσουν κίνδυνο για τα αεροπλάνα αλλά και για την ιδιωτική ζωή των ανθρώπων. Στις 10 Νοεμβρίου, η επιτροπή Μεταφορών του ΕΚ ενέκρινε αλλαγές στους ευρωπαϊκούς κανόνες ασφαλείας στην αεροπορία, που συμπεριλαμβάνουν βασικά μέτρα ασφαλείας και για τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη.

Σήμερα τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη (drones), που ζυγίζουν μέχρι 150 κιλά, υπόκεινται στους κανόνες της εθνικής νομοθεσίας κάθε κράτους μέλους. Ωστόσο, τα διαφορετικά τεχνικά πρότυπα, πρότυπα ασφάλειας, πιστοποιητικά και κανόνες που υπάρχουν μεταξύ των χωρών, προκαλούν πονοκέφαλο στους τόσο στους χειριστές όσο και στους κατασκευαστές των drones.

Έτσι, οι ευρωβουλευτές ζήτησαν τη δημιουργία βασικών προδιαγραφών για τη λειτουργία των μη επανδρωμένων αεροσκαφών στην ΕΕ, προκειμένου να διασφαλίσουν την προστασία της ιδιωτικής ζωής αλλά και την ασφαλή τους χρήση.

“Η χρήση μη επανδρωμένων αεροσκαφών γίνεται όλο και πιο συχνή στην καθημερινή μας ζωή, καθώς παρέχουν πολλές νέες δυνατότητες στους ανθρώπους και στις επιχειρήσεις τους. Αυτό όμως σημαίνει, ότι μπορούν να συμβούν και ατυχήματα. Για αυτό στηρίζουμε τη δημιουργία κανόνων που θα κάνουν υποχρεωτική την καταγραφή των μη επανδρωμένων αεροσκαφών που ζυγίζουν περισσότερο από 250 γραμμάρια αλλά και την απόκτηση συγκεκριμένων ικανοτήτων προκειμένου κάποιος να μπορεί να γίνει χειριστής. Αυτοί οι κανόνες δεν επηρεάζουν τη συντριπτική πλειοψηφία των drones που χρησιμοποιούνται σήμερα ως “παιχνίδια”, δήλωσε ο εισηγητής της έκθεσης του ΕΚ Μαριαν Ζαν Μαρινέσκου (ΕΛΚ, Ρουμανία), μετά την ψηφοφορία στην επιτροπή.