

Μηνιαίο ενημερωτικό δελτίο EUROPE DIRECT Καλαμάτας | τεύχος 44^ο - Φεβρουάριος 2017

Ρομποτική και τεχνητή νοημοσύνη

Υποχρεωτικοί έλεγχοι στα εξωτερικά σύνορα της ΕΕ

Η ΕΕ επενδύει 444 εκατ. ευρώ σε βασικές ενεργειακές υποδομές

Μείωση των ρύπων: η οδομέλεια ψηφίζει μέτρα για τη μεταρρύθμιση του ΣΕΔΕ

Ρομποτική και τεχνητή νοημοσύνη



τόνομα αυτοκίνητα θα αποζημιώνονται πλήρως.

Οι ευρωβουλευτές ζητούν επίσης από την Επιτροπή να εξετάσει το ενδεχόμενο δημιουργίας μακροπρόθεσμα ενός ειδικού νομικού καθεστώτος για τα ρομπότ, ώστε να καταστεί ευκολότερος ο καθορισμός των ευθυνών σε περιπτώσεις πρόκλησης ζημιών.

Οι επιπτώσεις της ρομποτικής στο εργατικό δυναμικό

Με ψήφισμα που υιοθέτησαν οι ευρωβουλευτές ζητούν τη θέσπιση πανευρωπαϊκών κανόνων για τον ταχέως αναπτυσσόμενο κλάδο της ρομποτικής, όπως π.χ. κανόνων δεοντολογίας και καθορισμού των ευθυνών σε περιπτώσεις πρόκλησης ατυχημάτων από αυτόνομα οχήματα.

Οι ευρωβουλευτές ζητούν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να καταθέσει νομοθετική πρόταση για την θέσπιση κανόνων στους τομείς της ρομποτικής και της τεχνητής νοημοσύνης, προκειμένου να αξιοποιηθούν πλήρως οι δυνατότητες τους και να διασφαλισθεί παράλληλα ένα επαρκές επίπεδο ασφάλειας και προστασίας. Σημειώνουν ότι κάποιες χώρες έχουν ήδη αρχίσει να σχεδιάζουν τα ρυθμιστικά πρότυπα για τη ρομποτική, και επισημαίνουν ότι η ΕΕ πρέπει να αναλάβει ηγετικό ρόλο στον καθορισμό των προτύπων αυτών, ώστε να αποφύγει το σενάριο κατά το οποίο θα βρεθεί αναγκασμένη να ακολουθήσει εκείνα που θα καθορίσουν τρίτες χώρες.

Καθορισμός ευθύνων

Οι ευρωβουλευτές τονίζουν την επείγουσα ανάγκη να υπάρξει νομοθεσία για να αποσαφηνιστούν τα ζητήματα ευθύνης, ειδικά σε ό,τι αφορά τα αυτόνομα οχήματα. Ζητούν τη δημιουργία υποχρεωτικού συστήματος ασφάλισης και τη σύσταση συμπληρωματικού ταμείου αποζημίωσης για να εξασφαλιστεί ότι τα θύματα των ατυχημάτων στα οποία εμπλέκονται αυ-

ταχεία εξέλιξη των ρομπότ μπορεί να επιφέρει αλλαγές στην αγορά εργασίας μέσω της δημιουργίας, της μετακίνησης και της απώλειας ορισμένων θέσεων εργασίας. Οι ευρωβουλευτές καλούν την Επιτροπή να αναλύσει αυτή τη σειρά δυναμικών εξελίξεων.

Κώδικας δεοντολογίας

Η αυξανόμενη χρήση της ρομποτικής θέτει επίσης ηθικά ζητήματα, όπως για παράδειγμα η προστασία της ιδιωτικής ζωής και της ασφάλειας, επισημαίνουν οι ευρωβουλευτές. Προτείνουν την εφαρμογή ενός εθελοντικού κώδικα δεοντολογίας για τη ρομποτική που θα αφορά τους ερευνητές και τους σχεδιαστές και θα εξασφαλίζει ότι ενεργούν σύμφωνα με τα νομικά και ηθικά πρότυπα. Ο κώδικας θα διασφαλίζει ακόμη ότι ο σχεδιασμός και η χρήση των ρομπότ σέβεται την ανθρώπινη αξιοπρέπεια

Ευρωπαϊκός οργανισμός για την ρομποτική

Το ΕΚ καλεί την Επιτροπή να εξετάσει το ενδεχόμενο δημιουργίας ενός ευρωπαϊκού οργανισμού για τη ρομποτική και την τεχνητή νοημοσύνη, ο οποίος θα παρέχει την απαραίτητη τεχνολογική και εμπειρογνωμοσύνη σε ρυθμιστικά και δεοντολογικά θέματα για τη στήριξη των οικείων δημόσιων φορέων, τόσο σε επίπεδο Ένωσης όσο και σε επίπεδο κρατών μελών.

Η ΕΕ επενδύει 444 εκατ. ευρώ σε βασικές ενεργειακές υποδομές



Τα 18 έργα που έχουν επιλεγεί στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας, του φυσικού αερίου και των έξυπνων δικτύων στα οποία συμπεριλαμβάνονται και ελληνικά, θα συντελέσουν στην επίτευξη των στόχων της Ενεργειακής Ένωσης με τη διασύνδεση των ευρωπαϊκών ενεργειακών δικτύων, την αύξηση της ασφάλειας του ενεργειακού εφοδιασμού και τη συμβολή τους στη βιώσιμη ανάπτυξη μέσω της ενσωμάτωσης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας σε ολόκληρη την ΕΕ.

Η επένδυση σε βιώσιμες και ανανεώσιμες πηγές ενέργειας επιταχύνει τη μετατροπή της ενέργειας στην Ευρώπη και ενισχύει την πράσινη ανάπτυξη και την απασχόληση —όλα προτεραιότητες της Επιτροπής Γιούνκερ.

Ο κ. Μιγκέλ Αρίας Κανιέτε, Επίτροπος αρμόδιος για τη δράση για το κλίμα και την ενέργεια, δήλωσε: «Η σημερινή συμφωνία αποτελεί άλλο ένα ορόσημο στη δημιουργία μιας καθαρότερης και ανταγωνιστικότερης ευρωπαϊκής αγοράς ενέργειας. Η κατάλληλη ενεργειακή υποδομή για τον σκοπό που καλείται να εξυπηρετήσει είναι ζωτικής σημασίας για την άνθιση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Χάρη σε αυτή την αναβάθμιση, οι προτάσεις της δέσμης μέτρων "Καθαρή ενέργεια για όλους τους Ευρωπαίους" είναι ακόμη πιο κοντά στην πραγματοποίησή τους. Η ΕΕ αποδεικνύει τη δέσμευσή της να προσφέρει φθηνότερη, βιωσιμότερη και ασφαλέστερη ενέργεια στους ευρωπαίους καταναλωτές».

Τα χρήματα για τα επιλεγμένα έργα προέρχονται από τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη», το πρόγραμμα χρηματοδοτικής στήριξης της ΕΕ για υποδομές.

Μείωση των ρύπων: η ολομέλεια ψηφίζει μέτρα για τη μεταρρύθμιση του ΣΕΔΕ

Οι ευρωβουλευτές ψηφίζουν προτάσεις για τη μεταρρύθμιση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ (ΣΕΔΕ). Η Ένωση είναι ο τρίτος σε σειρά μεγαλύτερος ρυπαντής διοξειδίου του άνθρακα στο κόσμο και ταυτόχρονα έχει τον πιο φιλόδοξο στόχο για μείωση των ρύπων κατά 40%, μέχρι το 2030. Οι μεταρρύθμιση θα πρέπει να συμβάλει στην επίτευξη αυτού του στόχου και την ίδια στιγμή να προστατεύει την ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής βιομηχανίας.

Το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών (ΣΕΔΕ) της ΕΕ θεσπίστηκε το 2005 με στόχο να ενθαρρυνθεί η μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου με τρόπο οικονομικά αποδοτικό και αποτελεσματικό. Οι σταθμοί ηλεκτρικής ενέργειας και τα εργοστάσια πρέπει να διαθέτουν άδεια για κάθε τόνο CO2 που εκπέμπουν. Οι άδειες είτε αγοράζονται σε δημοπρασίες είτε διατίθενται δωρεάν, ειδικά σε περιπτώσεις που υπάρχει κίνδυνος οι εταιρείες να μεταφέρουν τη παραγωγή τους σε άλλες περιοχές με χαμηλότερους περιορισμούς στις εκπομπές των ρύπων.

Τα ποσά που διατίθενται στις δημοπρασίες για την απόκτηση αδειών κάθε χρόνο μειώνονται. Επίσης, μειώνεται και ο αριθμός των δωρεάν αδειών. Αυτό, αναμένεται να αποτελέσει οικονομικό κίνητρο, προκειμένου να μειωθεί η ρύπανση από εργοστάσια και σταθμούς ηλεκτρικής ενέργειας.

Οι ευρωβουλευτές ψηφίζουν οδηγία για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και προτείνουν τη μείωση του αριθμού των διαθεσίμων προς δημοπρασία δικαιωμάτων εκπομπών κατά 2,4% ετησίως, καθώς και το διπλασιασμό του ποσοστού εισαγωγής δικαιωμάτων στο αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς. Αυτό θα οδηγήσει στην απορρόφηση των περισίων δικαιωμάτων και στην αύξηση της τιμής του άνθρακα.

Υποχρεωτικοί έλεγχοι στα εξωτερικά σύνορα της ΕΕ

Όλοι οι πολίτες της ΕΕ και οι υπήκοοι τρίτων χωρών που εισέρχονται ή εξέρχονται από την ΕΕ θα ελέγχονται με τη χρήση βάσεων δεδομένων, π.χ. αυτών που αφορούν τα αποθεσθέντα και κληθέντα έγγραφα, βάσει του νέου κανονισμού που υπερψήφισε το ΕΚ. Ο νέος κανονισμός είχε ήδη συμφωνηθεί ανεπίσημα με το Συμβούλιο στις 5 Δεκεμβρίου 2016.



Ο νέος κανονισμός θα τροποποιήσει τον κώδικα συνόρων του Σένγκεν (SBC). Βάσει των διατάξεών του τα κράτη μέλη θα υποχρεούνται να διενεργούν συστηματικούς ελέγχους σε όλα τα πρόσωπα που διέρχονται τα εξωτερικά σύνορα της ΕΕ με τη χρήση βάσεων δεδομένων που αφορούν τα αποθεσθέντα και κληθέντα έγγραφα, το σύστημα πληροφοριών του Σένγκεν και άλλων σχετικών βάσεων δεδομένων της ΕΕ. Οι έλεγχοι θα είναι υποχρεωτικοί σε όλα τα εναέρια, θαλάσσια και χερσαία σύνορα, τόσο κατά την είσοδο όσο και κατά την έξοδο προσώπων.

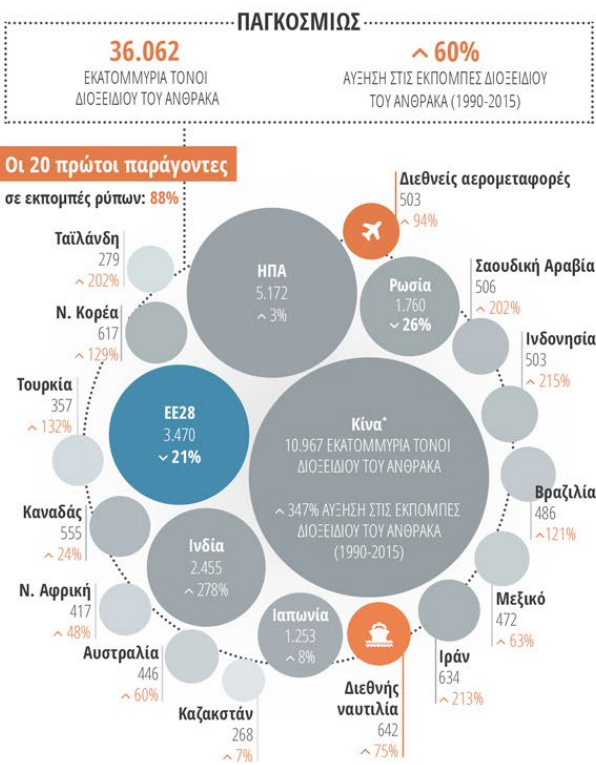
Ο νέος κανονισμός αποτελεί ένα μέτρο αντιμετώπισης των τρομοκρατικών απειλών στην Ευρώπη, σε συνέχεια και των πρόσφατων επιθέσεων στις Βρυξέλλες, το Παρίσι και το Βερολίνο καθώς και ένα μέσο για την αντιμετώπιση του φαινομένου των «ξένων μαχτητών» που εγκαταλείπουν την ΕΕ για να ενταχθούν σε τρομοκρατικές ομάδες, όπως το ISIS στη Συρία και το Ιράκ.

Μεταβατική περίοδος

Στα εναέρια σύνορα, τα κράτη μέλη θα μπορούν να χρησιμοποιούν τους «στοχευμένους» ελέγχους για μία μεταβατική περίοδο έξι μηνών από την έναρξη ισχύος του κανονισμού. Η περίοδος αυτή θα μπορεί να παραταθεί κατά ανώτατο όριο για ακόμη 18 μήνες σε εξαιρετικές περιπτώσεις, π.χ. όπου τα αεροδρόμια δεν διαθέτουν τις απαραίτητες εγκαταστάσεις για την εκτέλεση των συστηματικών ελέγχων με τη χρήση βάσεων δεδομένων και χρειάζονται περισσότερο χρόνο για να προσαρμοστούν στα νέα δεδομένα.

Οι 20 μεγαλύτεροι ρυπαντές του πλανήτη

Μεταβολή εκπομπών αερίων (σε εκατομμύρια τόνους και ποσοστιαία μεταβολή) μεταξύ 1990 - 2015 (Εκπομπές CO2 από καύση ορυκτών καυσίμων και βιομηχανικές διεργασίες)



ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ ΕΕ

